



Полёт
Ивановский
парашютный завод

**ПАРАШЮТ ОСНОВНОЙ
СЕРИИ
«МАЛЬВА АКСИОМА»**



**Техническое описание
и инструкция по эксплуатации
161-2008-ЗТО**

**ПАРАШЮТ ОСНОВНОЙ
СЕРИИ**

«МАЛЬВА АКСИОМА»

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

161-2008-ЗТО

2010

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	4
1 Техническое описание	5
1.1 Назначение	5
1.2 Технические данные	5
1.3 Состав парашюта основного серии «Мальва Аксиома»	6
1.4 Работа основного парашюта	7
1.5 Устройство и работа составных частей парашюта	7
1.6 Паспорт	10
1.7 Маркирование	10
1.8 Упаковка	10
2 Инструкция по эксплуатации	10
2.1 Подготовка парашюта к укладке	10
2.2 Укладка купола	13
2.3 Контроль укладки купола	24
2.4 Укладка купола в камеру	25
2.5 Рекомендации по безопасности	31
2.6 Правила хранения и эксплуатации	32
2.7 Обслуживание и ремонт	33
2.8 Транспортирование	35
2.9 Сроки службы	35
Приложение А	
Перечень принятых условных обозначений	36

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

ОАО «Полет» благодарит Вас за покупку современной и надежной парашютной техники! Вы сделали правильный выбор!

Парашюты серии «Мальва Аксиома» – это новая разработка конструкторского бюро ОАО «Полет», отличающаяся великолепными летными и посадочными характеристиками. Парашюты серии «Мальва Аксиома», идеально обеспечивающие нулевую точность приземления, протестированные и признанные абсолютными чемпионами мира – убедят и Вас в правильности выбора. При аккуратной и разумной эксплуатации эти парашюты послужат Вам многие годы.

Настоятельно рекомендуем Вам и Вашему риггеру внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией, особенностями конструкции и техническими характеристиками парашютов серии «Мальва Аксиома».

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначены для изучения конструкции, технических характеристик, а также правил эксплуатации парашюта основной серии «Мальва Аксиома». В процессе эксплуатации парашюта следует также дополнительно пользоваться руководством по среднему ремонту 24872-91РС «Системы парашютные десантные, запасные, спасательные, спортивные и грузовые».

Техническое описание и инструкция по эксплуатации могут быть в любое время дополнены и изменены ОАО «Полет». Для того чтобы своевременно получать информацию о доработках парашютной техники и изменениях в технической документации, рекомендуем Вам регулярно посещать сайт производителя: www.ivparachute.ru.

ОАО «Полет» всегда открыто для обратной связи с покупателями. Если какие-то разделы настоящей инструкции вызывают у вас вопросы, пожалуйста, обратитесь к производителю.

Поскольку парашютный спорт связан с риском для здоровья и жизни парашютиста, производитель не несет ответственности за возможные травмы и повреждения, являющиеся следствием применения парашюта. Принимая решение совершить прыжок с парашютом, Вы должны помнить, что даже полностью исправная парашютная техника не исключает возможности получить травмы и повреждения разной степени тяжести.

Вы можете значительно снизить риск при эксплуатации парашюта, если:

- удостоверитесь в том, что каждый компонент парашютной системы был подобран и уложен в строгом соответствии с инструкциями производителя;
- будете соблюдать требования всех инструкций по эксплуатации парашюта, а также остального парашютного оборудования;
- будете соблюдать все меры безопасности, относящиеся к парашютному спорту.

Если покупатель не согласен с позицией производителя, он имеет право потребовать возмещения полной стоимости парашюта, вернув его в течение 15 дней со времени покупки, аргументировав причину возврата в письменном виде.

1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1 Назначение

Парашюты серии «Мальва Аксиома» предназначены для выполнения всех видов прыжков по программе классического парашютизма.

1.2 Технические данные

Конструкция парашютов серии «Мальва Аксиома» при общей полетной массе парашютиста от 85 до 120 кг обеспечивает следующие тактико-технические данные:

- надежную работу при введении парашютной системы в действие на высоте до 2000 м над уровнем моря на скорости полета летательного аппарата от 39 до 62,5 м/с (140–225 км/ч) из любых летательных аппаратов, предназначенных для выполнения парашютных прыжков, как при немедленном введении в действие, так и с задержкой в раскрытии клапанов ранца;

- перегрузки, возникающие в процессе раскрытия - не более 10 ед.;
- минимальную безопасную высоту применения при покидании горизонтально летящего летательного аппарата на скорости полета 50 м/с (180 км/ч) при немедленном введении в действие - 400 м, при этом снижение на парашюте управляемое;

- среднее значение вертикальной скорости снижения при полностью отпущенных стропах управления, приведенное к условиям стандартной атмосферы – не более 5 м/с,

- устойчивую работу на всех режимах планирования при плавном втягивании строп управления;

- среднее время разворота парашюта на 360° при натяжении одной из строп управления – не более 8 с;

- максимальное значение горизонтальной составляющей скорости планирования при полностью отпущенных стропах управления – 8 м/с;

- безопасность приземления при ветре у земли до 10 м/с с заходом парашютиста на цель против ветра;

- отсоединение основного парашюта от подвесной системы, как на земле, так и в воздухе;
- работоспособность при температуре от минус 40 до плюс 40°С;
- назначенный ресурс в пределах технических характеристик – 800 применений.

Примечание – Предприятием-разработчиком на основании материалов, полученных от эксплуатирующих организаций, назначенный ресурс будет увеличен.

Парашюты серии «Мальва Аксиома» имеют три типоразмера.

Таблица 1

Типоразмер парашюта	Площадь купола, м ²	Укладочный объем, дм ³	Максимальная полетная масса, кг	Масса парашюта, кг
21	21	12,5	85	4,2
24	24	12,9	105	4,4
27	27	13,8	120	4,7

Объем контейнера основного парашюта парашютного ранца, должен соответствовать таблице 1.

1.3 Состав парашюта основного серии «Мальва Аксиома»

Таблица 2

Наименование	Кол., шт.
<u>Основные части</u>	
Парашют	1
Устройство рифления	1
Кольцо монтажное	4
<u>Эксплуатационная документация</u>	
Технический паспорт, заполненный на парашют серии «Мальва Аксиома»	1
Техническое описание и инструкция по эксплуатации 161-2008-ЗТО	1

1.4 Работа основного парашюта

Основной парашют можно ввести в работу только вручную мягким вытяжным парашютом.

Для обеспечения надежной работы парашютист должен:

- принять горизонтальное положение лицом вниз;
- правой рукой найти втулку вытяжного парашюта на нижнем об-резе ранца;
- вытащить вытяжной парашют из кармана на ранце и сразу отвести его в сторону на длину вытянутой руки, до уровня плеча;
- затем без задержки выпустить вытяжной парашют в поток.

После наполнения вытяжной парашют последовательно расчеко-вывает ранец, вытягивает парашют в камере из ранца, стропы из рези-новых петель и сот на камере и стаскивает камеру с купола парашюта.

Под действием набегающего потока, преодолевая силу сопротив-ления колец устройства рифления, скользящих по стропам, парашют наполняется, устройство рифления спускается по стропам вниз.

После наполнения парашюта система начинает планирующий спуск в режиме торможения скорости. Одновременным отсоединением звень-ев управления от свободных концов и натягиванием строп управления система переводится в режим максимальной горизонтальной скорости.

1.5 Устройство и работа составных частей парашюта

1.5.1 Парашют основной «Мальва Аксиома»

Купол парашюта (рисунок 1) – семисекционное крыло, имеющее в плане форму прямоугольника. Он изготовлен из ткани типа F-111 им-портного производства.

Купол состоит из нижнего и верхнего полотнищ, соединенных меж-ду собой нервюрами.

Силовой каркас из ленты ЛТКП-15-185 по силовым нервюрам об-разует тридцать две петли, к которым крепятся стропы. Стропы изго-товлены из шнура «Дакрон». Нижние концы строп привязаны к коль-цам свободных концов подвесной системы.

Для снижения динамических нагрузок в момент наполнения купола на стропах парашюта смонтировано устройство рифления.

На стропах 5п, 12п, 5л, 12л имеются кольца, которые ограничивают продвижение устройства рифления на купол.

На задней кромке купола расположены дополнительные стропы, к которым привязаны две стропы управления, изготовленные из шнура «Дакрон».

Каждая из двух строп управления монтируется на соответствующем заднем свободном конце подвесной системы.

Стропы управления заканчиваются звеньями управления.

Установленные на стропах парашюта размеры обеспечивают оптимальные характеристики парашюта для прыжков на точность приземления. Не рекомендуется самостоятельно менять установленные размеры.

На верхнем полотнище купола имеется кольцо для присоединения парашютного звена основного парашюта.

По центру передней и задней кромок купола нанесены контрольные метки для ориентирования при укладке.

Парашют имеет дополнительный элемент управления, предназначенный для увеличения горизонтальной скорости и для быстрой потери высоты. Стропы этого элемента выведены на передние свободные концы и заканчиваются дополнительными звеньями управления.



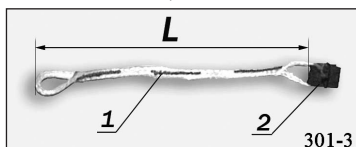
1 – полотнище верхнее; 2 – нивьюра; 3 – полотнище нижнее; 4 – устройство рифления; 5 – звенья управления; 6 – концы свободные; 7 – стропы управления; 8 – стропы.

Рисунок 1 – Парашют основной серии «Мальва Аксиома»

1.5.2 Кольцо монтажное

Кольцо монтажное является связующим элементом парашюта со свободными концами. Оно состоит из основы кольца изготовленного из шнура «Микролайн» и ленты. Лента сложена в несколько слоев и прострочена тремя зигзагострочками (рисунок 2).

Длина монтажного кольца $L=0,15$ м.



1 – основа кольца; 2 – лента.

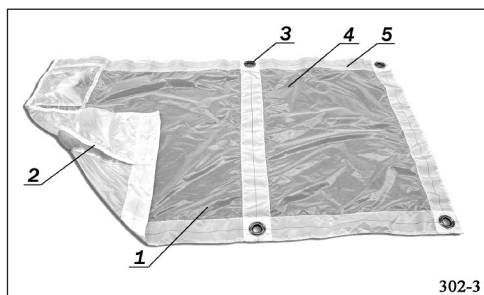
Рисунок 2 – Кольцо монтажное

1.5.3 Устройство рифления

Устройство рифления предназначено для снижения динамических нагрузок при наполнении купола.

Оно изготовлено из той же ткани, что и купол парашюта (рисунок 3).

Устройство рифления имеет прямоугольную форму и состоит из двух полотнищ – верхнего и нижнего. Полотнища обшиты лентами силового каркаса. По углам на силовом каркасе верхнего полотнища установлены четыре люверса для пропуска в них пучков строп. На нижнее полотнище нашиты два кармана.



1 – полотнище нижнее; 2 – карманы; 3 – люверс для пропускания строп парашюта; 4 – полотнище верхнее; 5 – лента силового каркаса.

Рисунок 3 – Устройство рифления (основного парашюта)

1.6 Технический паспорт

Паспорт удостоверяет изготовление парашютной системы в соответствии с действующей технической документацией и годность ее к эксплуатации.

Паспорт – неотъемлемая часть парашютной системы.

1.7 Маркирование

На задней кромке центрального сопла купола пришивается таблица, в которой указывается заводской номер и дата изготовления, ограничения по применению основного парашюта, а также реквизиты изготовителя.

1.8 Упаковка

Основной парашют, входящие в его состав узлы и документация упаковываются в полиэтиленовый пакет.

2 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Укладку парашюта производите на ровной, чистой площадке с гладкой поверхностью, застеленной походными полотнищами.

Размер площадки, необходимый для укладки, не менее 4 х 4 м.

ВНИМАНИЕ! Укладка основного парашюта серии «Мальва Аксиома» полностью идентична укладке основного парашюта «Мальва».

2.1 Подготовка парашюта к укладке

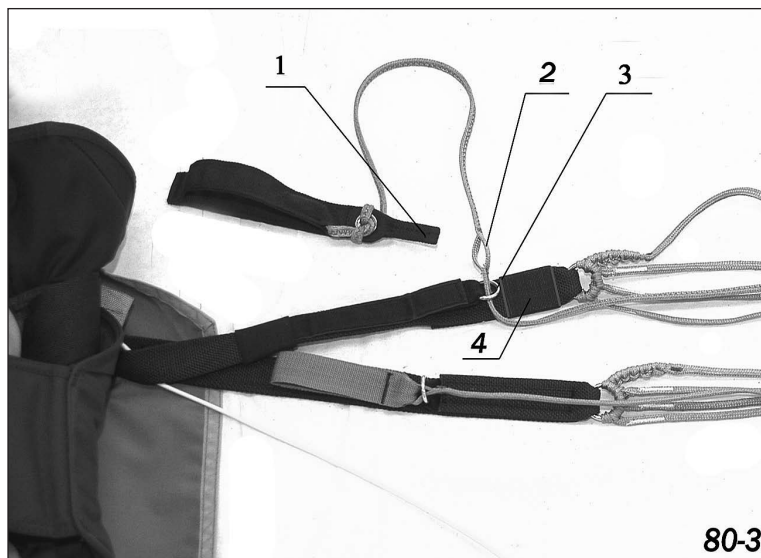
Производите укладку основного парашюта только на укладочном столе (или полотнище).

Распутайте, при необходимости, купол и стропы парашюта.

Положите купол задней кромкой вверх, растяните стропы по укладочному столу.

Проверьте правильность прохождения строп управления: они должны находиться сверху основных строп и проходить через кольца устройства рифления.

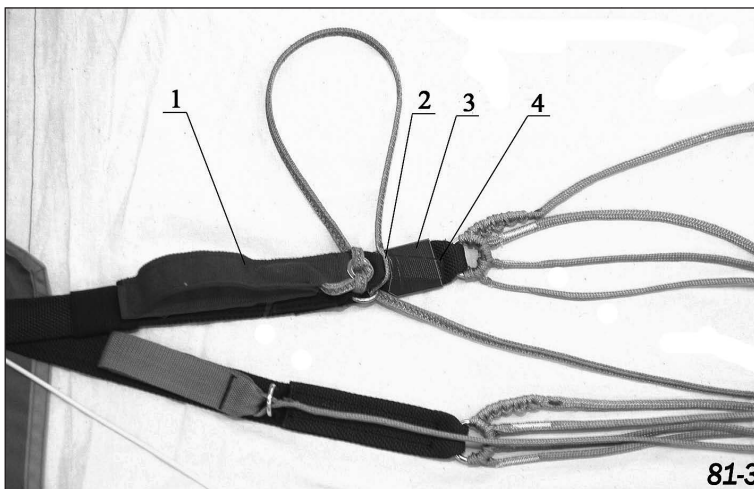
Перед укладкой купола втяните и зачекуйте стропу управления на левом и правом свободных концах. Для этого подтяните стропу управления так, чтобы окно на стропе было ниже направляющего кольца (рисунок 4).



*1 – выступ на звене управления; 2 – окно на стропе управления;
3 – кольцо направляющее; 4 – шлевка.*

Рисунок 4 – Фиксация строп управления

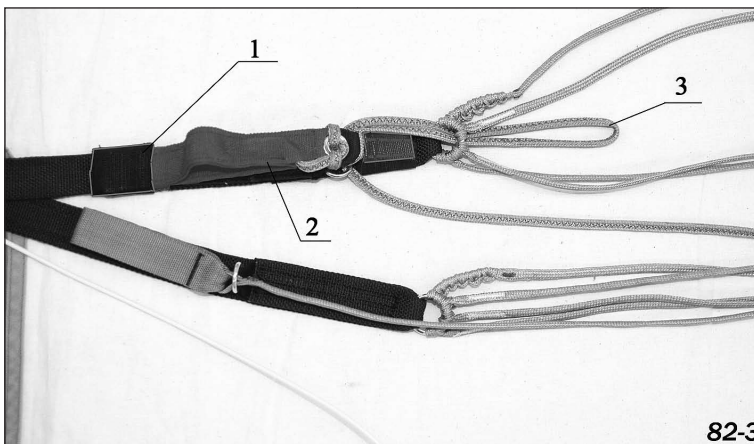
Проденьте выступ звена управления в окно стропы и закрепите его в шлевке на свободном конце (рисунок 5).



1 – звено управления; 2 – окно на стропе управления; 3 – шлевка;
4 – выступ звена управления.

Рисунок 5 – Фиксация строп управления

Закрепите звено управления эластичной шлевкой и текстильной застежкой на свободном конце, образовавшуюся слабину стропы управления заправьте в кольцо крепления строп (рисунок 6).



1 – шлевка; 2 – звено управления; 3 – слабину стропы управления.

Рисунок 6 – Фиксация звена управления

Примечание – Допускается укладка парашюта на прыжок без втягивания строп управления и зачехловки их звеньями управления.

2.2 Укладка купола

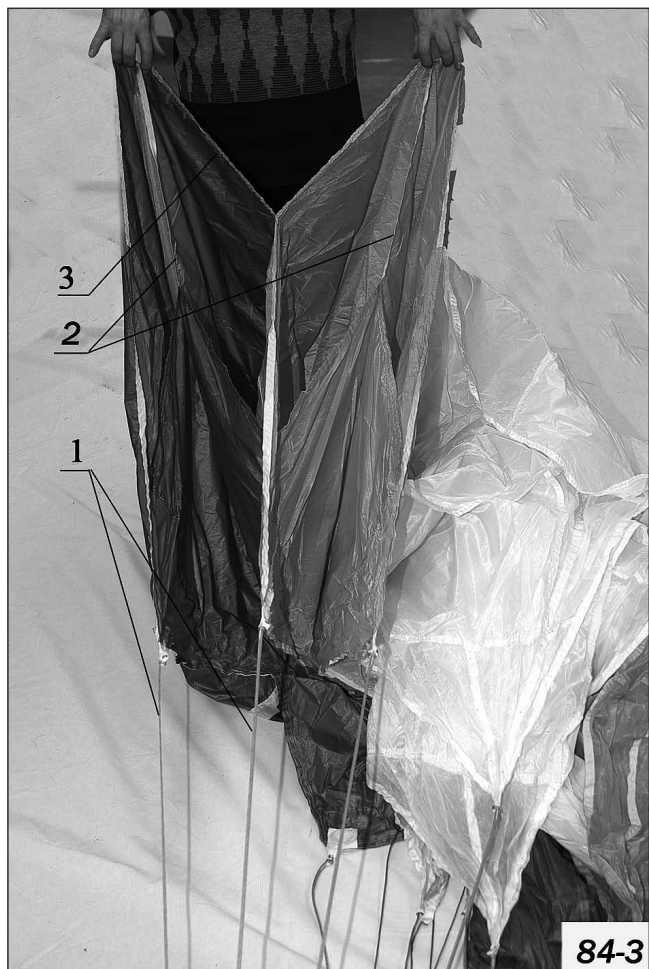
Закрепите ранец на укладочном полотнище за свободные концы основного парашюта. Подвесную систему закрепите на укладочном столе, а купол парашюта растяните по столу задней кромкой к верху. Проверьте прохождение строп управления: они должны проходить от задней кромки купола до свободных концов, не пересекаясь (рисунок 7).



1 – задняя кромка купола; 2 – стропы управления.

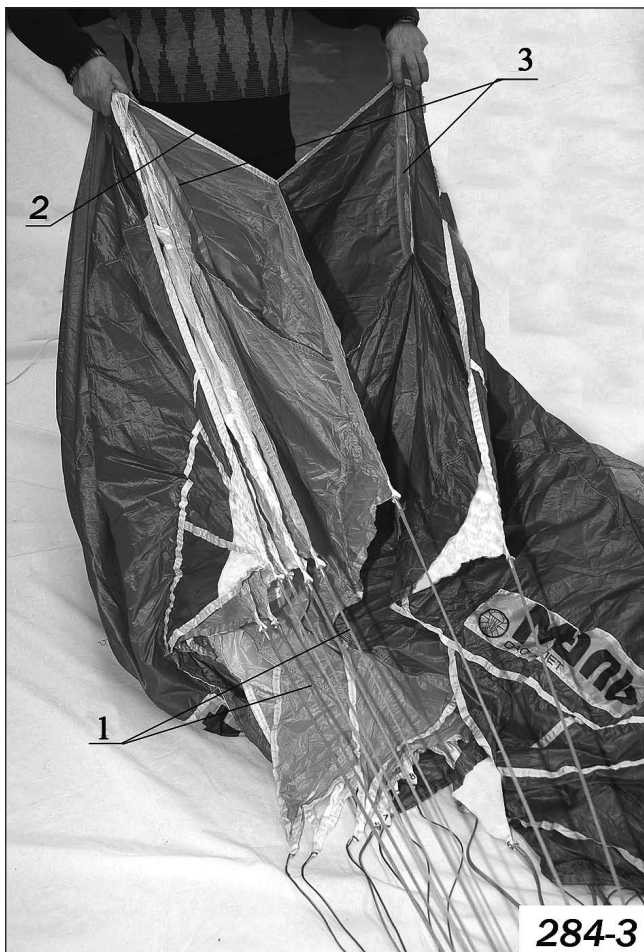
Рисунок 7– Проверка прохождения строп управления.

Соберите, начиная с любого края, переднюю кромку верхнего полотнища купола, перегибая ее у нервюр, расположенных между стропами, как показано на рисунках 8 и 9, натягивая стропы.



1 – стропы; 2 – нервюры, расположенные между стропами;
3 – кромка передняя верхнего полотнища купола.

Рисунок 8 - Укладка купола



*1 – стропы; 2 – кромка передняя верхнего полотнища купола;
3 – нервюры, расположенные между стропами.*

Рисунок 9 - Укладка купола

Положите купол на боковую сторону (левую или правую) и аккуратно расправьте все слои ткани купола.

Проследите, чтобы стропы во всех рядах были равномерно натянуты. Выдавите весь воздух из купола, пригладив его руками по направлению от задней кромки купола к передней (рисунок 10).



1 – кромка передняя.

Рисунок 10 - Укладка купола

Отогните лежащие сверху три перегиба передней кромки верхнего полотнища купола, как показано на рисунке 11. Используйте метку по центру передней кромки купола для ориентировки.



1 – метка по центру передней кромки; 2 – кромка передняя центрального полотнища купола.

Рисунок 11 - Укладка передней части купола

Оставшиеся внизу полотнища натяните в сторону от ранца и заверните два, три раза внутрь (рисунок 12), навстречу им так же заверните внутрь отогнутые полотнища и положите сверху (рисунок 13).



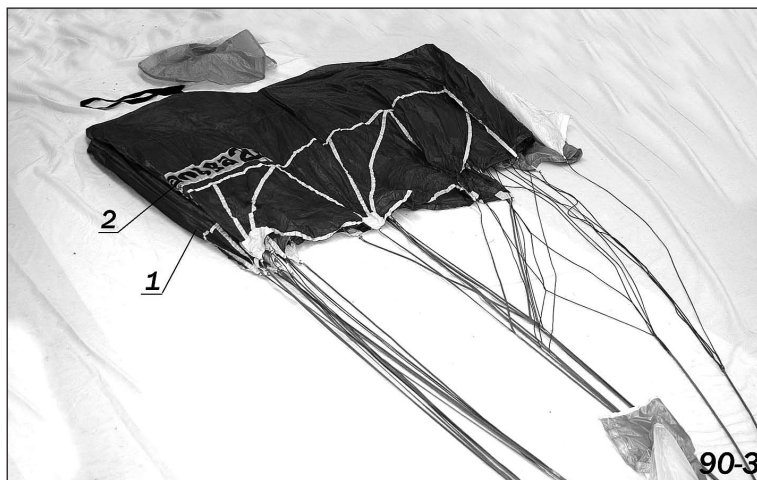
1 – свернутые нижние полотнища.

Рисунок 12 – Укладка передней части купола



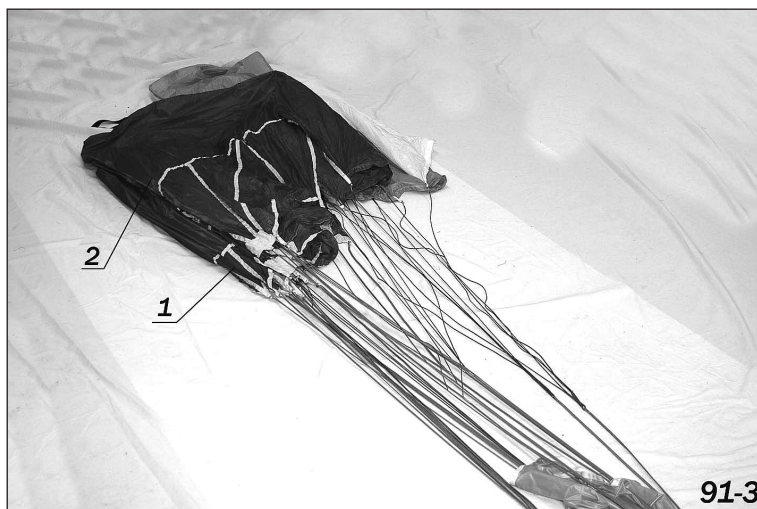
Рисунок 13 – Укладка передней части купола

На уложенную переднюю, часть купола уложите «книжкой» среднюю его часть, как показано на рисунках 14, 15. Ширина «книжки» должна быть примерно равна ширине камеры.



1 – уложенная передняя часть купола; 2 – средняя часть купола.

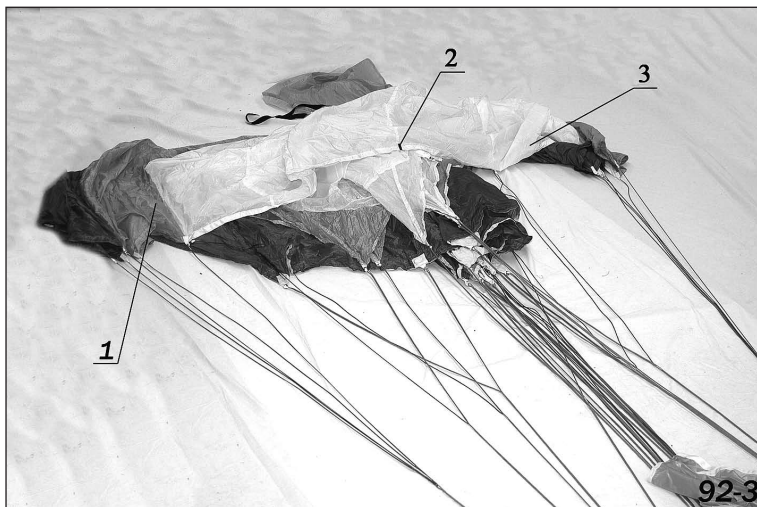
Рисунок 14 – Укладка средней части купола



1 – передняя часть купола; 2 – средняя часть купола.

Рисунок 15 - Укладка средней части купола

Разделите пополам заднюю часть купола и расположите ее симметрично относительно уложенного «книжкой» купола. Растяните заднюю часть, чтобы метка на середине задней кромки купола была над уложенным «книжкой» куполом (рисунок 16).



1 – первая половина задней части купола; 2 – метка на середине задней кромки купола; 3 – вторая половина задней части купола.

Рисунок 16 – Укладка задней части купола

Сверните одну половину задней части купола в три сложения согласно рисункам 17, 18, 19, затем так же сверните вторую половину по рисункам 20, 21, 22. При этом следите, чтобы стропы оставались натянутыми, а ширина уложенного купола равнялась ранее уложенной части.



Рисунок 17 – Укладка задней части купола



Рисунок 18 – Укладка задней части купола



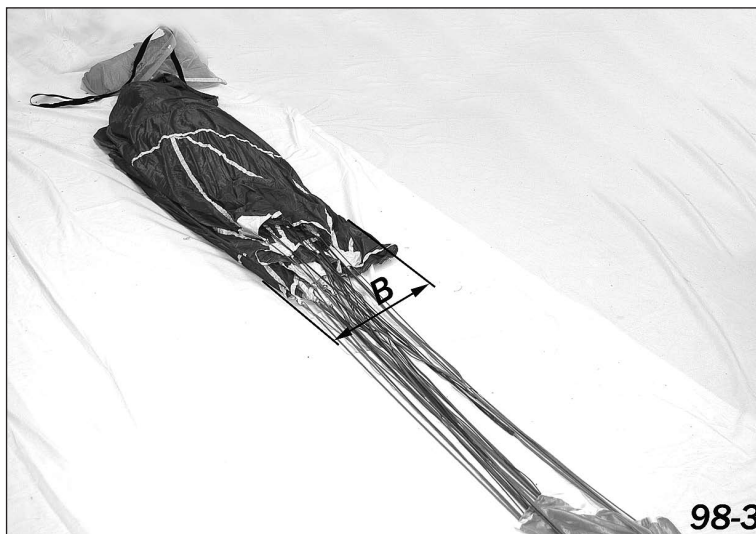
Рисунок 19 - Укладка задней части купола



Рисунок 20 – Укладка задней части купола



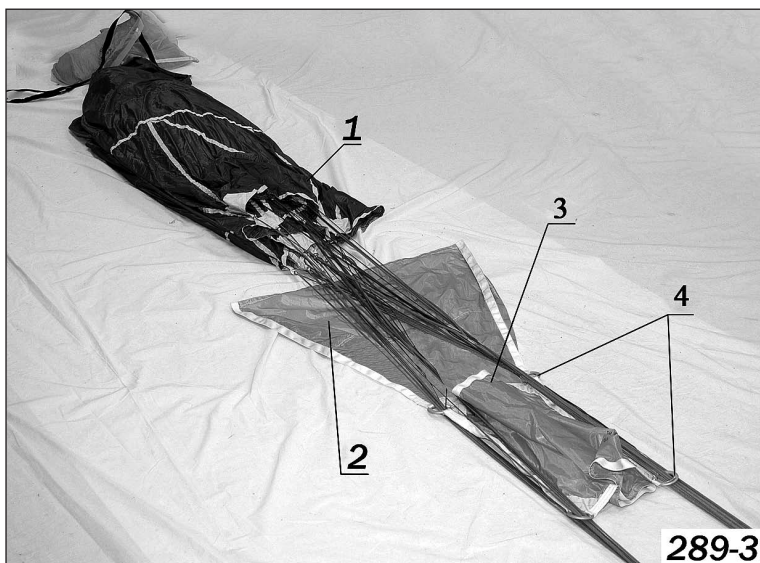
Рисунок 21 - Укладка задней части купола



B – размер, равный ширине камеры.

Рисунок 22 – Укладка задней части купола

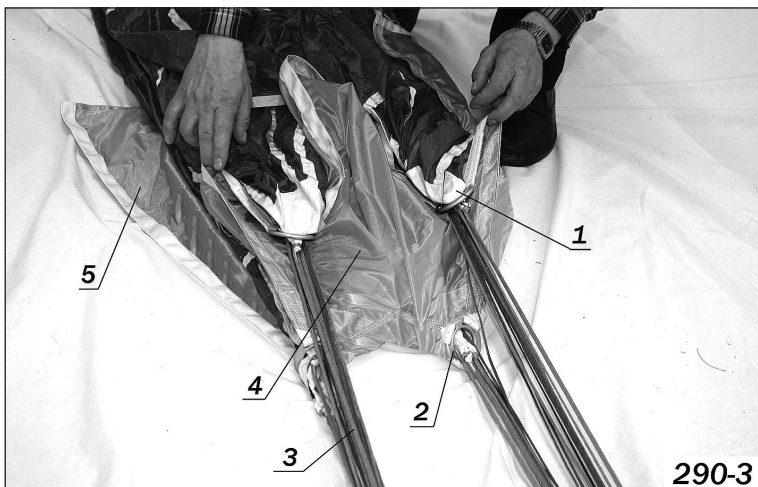
За нижнее полотнище подтяните устройство рифления к куполу (рисунок 23).



1 – уложенный купол; 2 – полотнище нижнее устройства рифления; 3 – полотнище верхнее устройства рифления; 4 – люверсы устройства рифления.

Рисунок 23 – Укладка устройства рифления

Расположите кольца устройства рифления вплотную к соответствующим им ограничителям на куполе и уложите верхнее полотнище устройства рифления между слоями уложенного купола, а нижнее полотнище под куполом, как показано на рисунке 24.



*1 – ограничитель на куполе; 2 – люверс устройства рифления;
3 – стропы; 4 – полотнище верхнее устройства рифления;
5 – полотнище нижнее устройства рифления.*

Рисунок 24 – Укладка устройства рифления

2.3 Контроль укладки купола

При правильной укладке парашюта группы строп от колец устройства рифления должны проходить к кольцам свободных концов, не пересекаясь.

Купол уложен «книжкой» по ширине камеры. Стропы равномерно натянуты. Нижнее полотнище устройства рифления подтянуто к куполу до упора в ограничители кольцами и расположено под куполом.

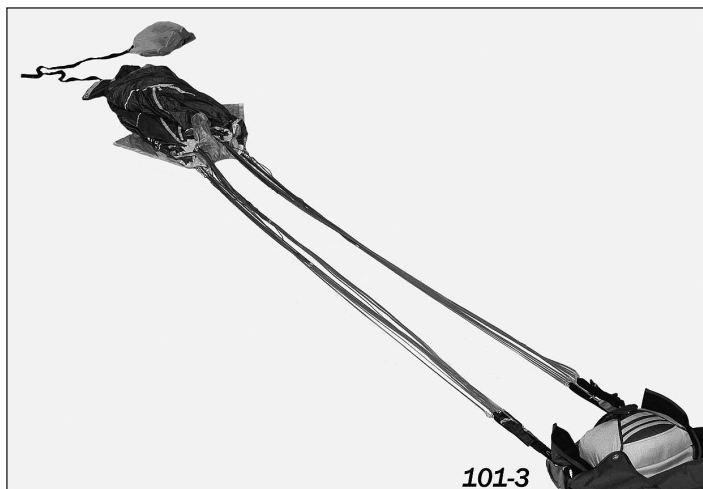


Рисунок 25 – Контроль укладки купола

2.4 Укладка купола в камеру

Заверните нижнюю часть уложенного купола в полотнище устройства рифления и перегните по размеру длины камеры (рисунок 26)



*1 – купол в полотнище устройства рифления;
L – размер, равный длине камеры.*

Рисунок 26 - Укладка купола основного парашюта в камеру

Оставшуюся часть купола сложите «книжкой» по размеру длины камеры поверх ранее уложенной нижней части (рисунок 27)



B – размер, равный ширине камеры;

L – размер, равный длине камеры.

Рисунок 27 - Укладка купола основного парашюта в камеру

Выдавите из купола оставшийся воздух, надавив на него коленями (рисунок 28). Парашютное звено вытащите из уложенного купола до появления кольца его крепления к куполу.

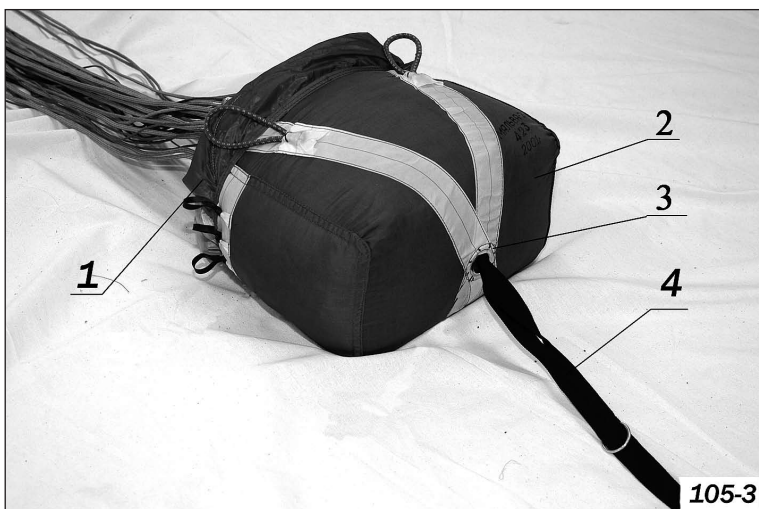


1 – камера; 2 – купол; 3 – кольцо крепления парашютного звена;
4 – звено парашютное.

Рисунок 28 - Укладка купола в камеру

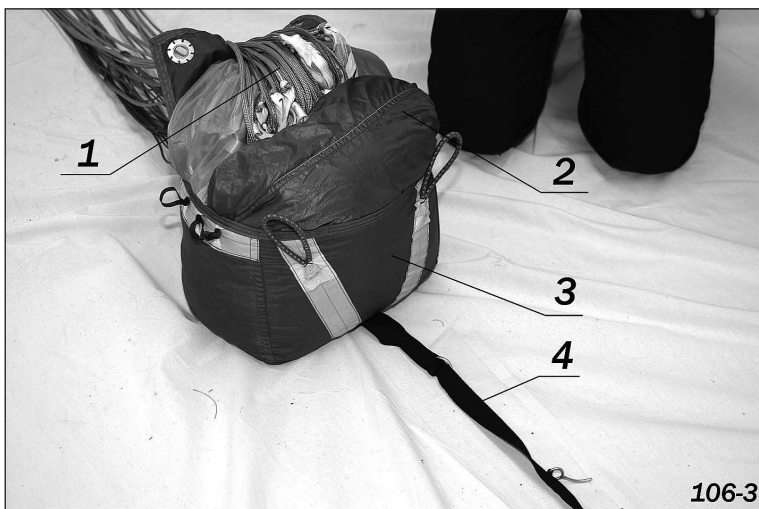
Аккуратно наденьте на уложенный купол камеру.

Вытащите из камеры парашютное звено, расположив кольцо крепления парашютного звена на куполе вплотную к люверсу камеры (рисунки 29, 30).



1 – купол; 2 – камера; 3 – люверс; 4 – звено парашютное.

Рисунок 29 - Укладка купола основного парашюта в камеру



1 – стропы; 2 – купол; 3 – камера; 4 – звено парашютное.

Рисунок 30 - Укладка купола основного парашюта в камеру

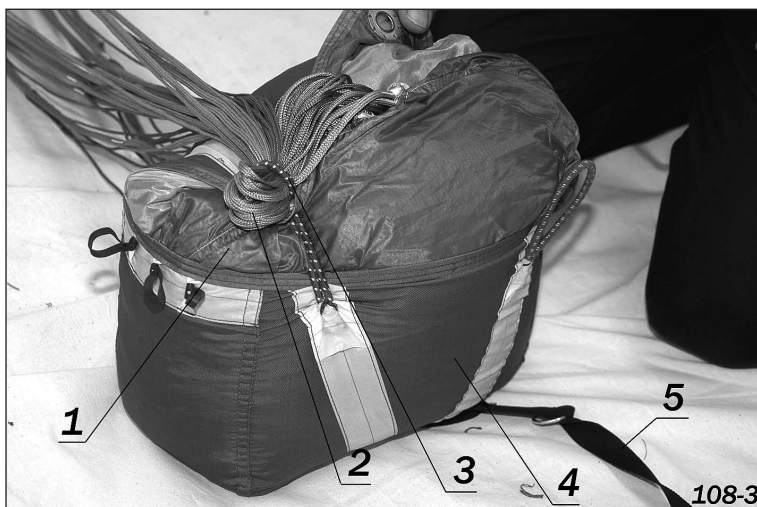
Вставьте соту в люверс клапана камеры (рисунок 31).



1 – пучок строп; 2 – сота; 3 – люверс.

Рисунок 31 – Укладка строп

Согните стропы в пучок и проташите пучок строп в соту (рисунок 32). Длина пучка строп 0,04 – 0,05 м.



1 – купол; 2 – пучок строп; 3 – сота; 4 – камера; 5 – звено парашютное.

Рисунок 32 - Укладка строп

Так же уложите стропы во вторую соту (рисунок 33).



1 – пучок строп; 2 – сота.

Рисунок 33 - Укладка строп

Постепенно подтягивая камеру к ранцу, уложите оставшиеся стропы в резиновые петли на камере, как показано на рисунке 34. При растяжении резиновых петель допускается двойная обкрутка пучков петлями.



1 – стропы; 2 – звено парашютное; 3 – камера; 4 – петля резиновая.

Рисунок 34 - Укладка строп

Выдавите из камеры лишний воздух и придайте ей минимальный объем при правильной прямоугольной форме.

2.5 Рекомендации по безопасности

При прыжках с парашютом основным серии «Мальва Аксиома» необходимо соблюдать общие требования по действиям в нештатных ситуациях и при отказах парашюта, изложенных в наставлениях и руководствах ведомств, производящих прыжки.

Рекомендуем также учитывать информацию, изложенную в этом разделе.

2.5.1 Готовясь к прыжку, вырабатывайте у себя навык контроля органов управления системой как минимум три раза:

- перед посадкой в летательный аппарат;
- при наборе высоты;

– непосредственно перед отделением от летательного аппарата.

Найдите органы управления визуально и на ощупь. Обратите внимание, что на ощупь они имеют разную форму.

2.5.2 Своевременно проводите регламентные работы и ремонт парашютной системы, соблюдайте правила ее хранения и транспортирования, так как выполнение этих требований – обязательное условие безотказной работы системы.

2.6 Правила хранения и эксплуатации

Производитель настоятельно рекомендует в процессе эксплуатации основного парашюта серии «Мальва Аксиома» придерживаться следующих правил:

- избегайте трения любой части купола об землю;
- не оставляйте купол на открытом солнце;
- не стирайте купол, поскольку это снижает летные качества парашюта, вплоть до негодности к полету. Если все же купол требует чистки, зоны загрязнения необходимо помыть водой и мягким мылом. Не используйте жесткие моющие средства или средства, содержащие отбеливающие вещества;

- **производите сбор ПС в сумку немедленно после приземления, чтобы избежать вредного воздействия солнечных лучей и других факторов на текстильные материалы.**

- храните парашютную систему в сухом, хорошо вентилируемом помещении в переносной сумке как в уложенном, так и не уложенном виде. Относительная влажность воздуха в помещении должна быть не более 80%, температура от минус 30 до плюс 30° С;

- при хранении парашютной системы исключите попадание на нее прямых солнечных лучей. Храните парашют в прохладном сухом месте, избегая попадания света. Это защитит парашют от постоянных, трудных для выявления повреждений, возникших по причине воздействия ультрафиолета. Обратите внимание, что освещение от искусственных источников света также содержит ультрафиолетовые лучи;

- **запрещается хранить парашютные системы рядом с красками и веществами, выделяющими активные газы.**

Нейлоновые ткани быстро разрушаются при воздействии кислот. Кислоты, выделяемые насекомыми или содержащиеся в пище, могут оказать серьезное воздействие на парашют. Кислота, содержащаяся в аккумуляторных батареях, также окажет негативное воздействие на парашют. Избегайте контакта парашюта со свинцово-кислотными аккумуляторами (автомобильными или авиационными), а также хранения в подобной среде. Зоны воздействия кислотосодержащих веществ должны быть немедленно промыты. Возможно, пройдет большое количество времени, прежде чем кислота начнет действовать и снизит безопасность купола. Зона воздействия может не иметь видимых признаков повреждения. Если возникли какие-либо подозрения воздействия подобных веществ, парашютное оборудование должно быть немедленно изъято из употребления и уничтожено.

Укладывайте парашютные системы на полках стеллажей не более чем в четыре ряда по высоте на расстоянии от стен и потолка – не менее чем 0,5 м; от отопительных приборов – 1 м, а от пола до нижней полки стеллажа – не менее 0,15 м.

Не допускайте к эксплуатации парашютные системы, требующие ремонта.

2.7 Обслуживание и ремонт

2.7.1 Уход за парашютом

После прыжка каждую часть парашютной системы необходимо проверить, очистить от пыли и посторонних предметов. При необходимости протирайте тряпкой металлические детали.

Просушите парашютную систему при увлажнении, при попадании в снег – предварительно очистите от снега, а затем просушите. При попадании парашютной системы в загрязненный водоем или морскую воду промойте ее чистой пресной водой и просушите, не отжимая.

Производите просушку парашютной системы в помещении, в весенне-летнее время допускается просушивать парашют на открытом воздухе, но в тени.

Просушивайте парашюты с камерами и вытяжным парашютом в подвешенном состоянии.

Если парашют намок, необходимо учесть следующее:

- свежая вода, такая как дождевая, считается чистой и требует только сушки купола;

- вода в бассейне обычно содержит хлор и другие химические вещества, которые снижают качества нейлоновых тканей, а значит необходимо тщательно промыть купол водой и как можно быстрее;

- после контакта с соленой водой следует тщательно промыть купол, причем сделать это до того, как ткань высохнет. Это необходимо, чтобы предотвратить повреждение ткани кристаллами соли, а также облегчить процесс промывания;

- промывая купол, не прибегайте к чрезмерным усилиям, это вызывает повышение проницаемости купола;

- сушите купол в расправленном состоянии изнаночной стороной наружу. Если сушка происходит на открытом воздухе – сушите его в тени, на легком ветерке.

Не используйте стиральную машину. Никогда не просушивайте купол в перекошенном состоянии. Не используйте источники тепла для просушивания купола.

Если на ткань купола оказывалось чрезмерное воздействие, или купол не был просушен должным образом, его следует протестировать на воздухопроницаемость перед последующей эксплуатацией.

2.7.2 Ремонт

Ремонт основного парашюта «Мальва Аксиома» осуществляется в соответствии с Руководством по среднему ремонту 24872-91РС «Системы парашютные десантные, запасные, спасательные, спортивные и грузовые».

2.8 Транспортирование

Осуществляйте перевозку парашютных систем на старт и обратно на транспорте, исключая повреждение и загрязнение.

2.9 Сроки службы

Назначенный срок службы основного парашюта серии «Мальва Аксиома» - 10 лет с момента приемки (покупки) комплекта заказчиком с проведением текущего ремонта по Руководству 24872-91РС; далее – по техническому состоянию.

Отдельные части комплекта, находящиеся в эксплуатации, могут быть заменены в зависимости от их технического состояния.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

(справочное)

В настоящем документе приняты следующие условные обозначения:

Ткань парашютная F-111	Ткань парашютная производство GELVENOR TEXTILES
Лента ЛТКП-15-185	Лента техническая капроновая с проти- воожигаемой пропиткой, с разрывной нагрузкой 1814 Н (185кгс);
Шнур Дакрон-900 № W9779	Шнур Дакрон с разрывной нагрузкой 390 кгс
Шнур Дакрон-800 № W9758	Шнур Дакрон с разрывной нагрузкой 365 кгс
Шнур Микролайн-1000 № W9778R, 1000LB. SPECTRA/MICROLINE	Шнур Микролайн с разрывной нагрузкой 455 кгс

Сокращения

КЗУ	Кольцевое замковое устройство
ПС	Парашютная система