

Елена САВИЧЕВА

Точность приземления доведена до идеала

Небольшую деревню Березники от села Парское отделяет лишь пеший мостик через тихую речку Паршу. В деревне всего несколько улиц, и каждая утопает в зелени. На одной из них в уютном домике с простенькими резными наличниками уже 26 лет живет Владимир Маляев. А работает 73-летний мужчина в Иванове на парашютном заводе "Полет".

Имя Владимира Александровича известно каждому десантнику и спортсмену-парашютисту в России, да и в мире. Ведь он — создатель уникальной парашютной системы "Мальва" с принципиально новым куполом типа "крыло". "Мальва" позволяет довести точность приземления до идеальной.

Красивое название парашюту придумали в конструкторском бюро ивановского завода "Полет" в честь его создателя: "Мальва" и звучит красиво, и соотносится с фамилией разработчика.

Владимир Маляев родился 17 февраля 1947 года в Иванове, но свое детство проводил у бабушки в деревне Буйники, что в Ильинском районе. Думал ли тогда сельский мальчишка, что станет изобретателем новых систем парашютов?

Он и само слово это впервые узнал из объявления в холле техникума: осенью 1963 года ребята приглашали записываться в парашютную секцию. С другом начал посещать занятия и тогдашний третьекурсник Володя. Прошло два месяца тренировок, а дело до прыжков так и не дошло. И тогда парни поступили в секцию парашютистов в Ивановский аэроклуб.

В Родниковском районе живет создатель уникального парашюта



Конструктор ездит на работу из деревни.

Тренер по воздушной групповой акробатике

28 мая 1964 года Володя Маляев запомнил на всю жизнь. В этот день он впервые совершил прыжок с парашютом ПД-47. Кстати, такие же использовали сначала Юрий Гагарин, и Валентина Терешкова, остальные космонавты.

тот год не взяли. Зато на следующий он совершил 47 прыжков и в армии служил именно в десантных войсках.

В 1968 году Маляев стал работать инженером-технологом на Ивановском заводе тяжелого станкостроения. Но трудился там недолго — ушел в авиаспортклуб на должность парашютиста-инструктора, а с 1970-го он — сверхсрочник в 81-м полку ВВС.

За всё время ивановец выполнил 9500 прыжков, из них около 300 специальных — с самолетов Ан-12, Ан-22, Ил-76. И при этом испытывал парашютную технику (280 прыжков). Редко кто может похвастаться таким опытом.

До 1994 года был членом сборной парашютистов ВВС, работал тренером по групповой акробатике. Четырехкратный чемпион СССР, на счету нашего земляка 15 рекордов страны и мира.

Зарплату платили... долговыми расписками

С "Полетом" (тогда он назывался заводом № 3) Владимир Маляев неофициально сотрудничал с 1987 года. Именно он организовал разработку и производство спортивных парашютов серии "Талка". Их особенность состояла в том, что запасной, как и основной, парашют располагался на спине парашютиста. Затем было несколько модификаций. "Талка-3" — первый советский "скоростной" парашют.

Именно с приходом Маляева на заводе было создано собственное КБ по разработке новых парашютных систем. "В Полет" официально пришел в 1994 году. Это почти совпало с распадом СССР, время было очень

тяжелое. Завод стремительно падал в небытие. Ситуацию в 1997-м спас новый директор Валерий Николаевич Васильев, который вошел в состав акционеров предприятия, — рассказывает конструктор предприятия Владимир Маляев. — Мы тогда думали, что КБ закроется. Уволили две трети сотрудников, зарплату задерживали, да и ту выплачивали не деньгами, а долговыми расписками. Мы ютились в маленьких комнатухах. Но с приходом Валерия Николаевича у завода открылось второе дыхание".

Чтобы парашюты соответствовали мировому уровню, ткань, из которой их шьют, должна быть высокого качества. Тогда Владимир Маляев обратился к новому директору с просьбой выделить средства для приобретения специальной купольной ткани. "Валерий Николаевич сам связался с друзьями из Америки, стали искать нужную ткань. Но на этом его помощь не закончилась. Для нашего КБ отремонтировали целый этаж главного корпуса, мы переехали в большое светлое помещение. Директор дал добро на набор новых специалистов".

Валерий Васильев сегодня сенатор от Ивановской области, и конструктор продолжает с ним общаться: они часто вспоминают то время, когда завод потихоньку начал возрождаться. Именно тогда там стали "раскручивать" линейку спортивных парашютов. "Сегодня на нашем заводе (а я его зову "бриллиантом" региона) работают 700 человек, получают достойную зарплату" — с гордостью говорит Владимир Маляев.

А потом был перерыв в деятельности Маляева. В феврале 2009-го он ушел на пенсию, сильно устал морально. Но ровно через девять лет гендиректор завода Юлия Портнова вновь пригласила Владимира Александровича на завод "Полет". 73-летний заслуженный конструктор России до сих пор трудится в КБ в должности ведущего конструктора.

Прыжок в 50-градусный мороз

В апреле этого года по всем телеканалам прошли сюжеты об уникальном прыжке российских десантников в Арктике. Группа из 20 парашютистов впервые в мире совершила прыжок с высоты... 10 000 метров!

А ведь предельно безопасной для здоровья человека считается высота 7500. На 10 километрах от земли человек уже практически не может дышать, начинается кислородное голодание, возможны обмороки и даже смерть. К тому же на этой высоте температура воздуха снижена до минус 57 градусов.

Прежде чем совершить этот групповой прыжок, каждый парашютист прошел спецподготовку, тренировался в барокамере. Прыгать пришлось в специальных защитных костюмах и кислородных масках.

В уникальном историческом событии участвовал сын Владимира Маляева — Дмитрий, который, как и его знаменитый отец, работает на "Полете" (в должности заместителя главного конструктора). Дмитрий — парашютист, мастер спорта.

Групповой прыжок был совершен на парашютных системах "Стайер", которые разработаны в КБ ивановского завода (в создании участвовал и Владимир Маляев). Десантирование в небе Арктики доказало высокое качество и надежность нашей техники, которая выдерживает самые жесткие испытания даже в экстремальных арктических условиях на критической высоте.

В ближайших планах Владимира Маляева — государственное испытание новых парашютных систем для ВДВ — "Кадет-75" и "Кадет-100" для учебно-тренировочных прыжков и "Кадет-100Д" ("Десантник") в качестве замены "Д-10".

Работоспособности и таланта Владимиру Александровичу не занимать, а нам стоит гордиться, что на Ивановской земле живут и трудятся такие замечательные люди.



Конкретно

Специалисты считают "Мальву" лучшей классической парашютной системой в России. В целом с 1987 года под руководством Владимира Маляева создано более 35 новых моделей различного назначения. Например, "Оптима" для прыжка в тандеме, парашют спецназначения "Беркут", крыло "Flayer", запасные системы для парашютистов-купольников — "Кристалл" и "Квант". Для курортов Черного моря разработаны парашютно-подъемные системы "Бриз", "Сигал", "Мега", "Альбатрос"...

"Мальва" — купол в виде крыла для парашюта изобрел наш земляк.

По воспоминаниям Владимира Александровича, прыгали на аэродроме Ясюниха с самолета Як-12 по три человека. Интересным было даже само отделение от самолета: сначала надо вступить на приваренную к корпусу лесенку, а потом, взявшись за стойку крыла, сильно оттолкнуться.

Курсант Маляев выполнил три прыжка и получил тоненькое удостоверение перворазника. В секцию спортсменов его в



Владимир Маляев в молодости — после очередного прыжка.